

腾势N8L DM：5.2米车长+3米轴距，全家出游不用愁！

来源：陈孟儒 发布时间：2025-11-20 03:34:25

你家的车第三排是不是常年用来堆行李？全家出游时，老人坐第三排蜷着腿，孩子挤中间哭唧唧？现在的新能源车是不少，但要找辆“装得下全家、跑得远、还能舒舒服服躺平”的六座SUV，还真得好好挑！不过别急，10月28日腾势N8L DM(图片|配置|询价)就要登场了——这车简直是为家庭出行量身定做：5.2米车长+3米轴距，三排六座全是“VIP座”；纯电续航230km，综合续航直接干到1300km，长途自驾连加油站都不用多看两眼！更狠的是，2.0T+三电机的动力组合，跑起来比不少性能车还带劲。这到底是“移动的家”还是“披着家用SUV外衣的性能怪兽”？今天咱们就来扒一扒！

外观：大气稳重，个性与实用兼具（一）车身尺寸与气场初见腾势 N8L DM，它那庞大的车身尺寸着实让人眼前一亮。车长达到了 5200mm，宽度为 1999mm，高度是 1820mm，轴距也有 3075mm。这样的“大块头”，无论是行驶在路上，还是停在停车场里，都自带一种强大的气场，特别引人注目。有一次我在停车场找车，大老远就看到了腾势 N8L DM，它就像一个巨人，稳稳地站在那里，旁边的车都显得“娇小”了许多。它的车身线条简洁流畅，从车头贯穿至车尾的腰线，不仅增加了车身的层次感，还让它看起来更加修长、动感。站在车身侧面，就算是个头比较大的乘员，身形也能被完全遮盖住，那种大气稳重的感觉，真的是扑面而来。

（二）家族式设计语言腾势 N8L DM 采用了家族式的设计语言，前脸的分体式灯组和双平行日行灯，辨识度极高。大灯组的设计很独特，上方的日行灯就像两条明亮的“眼线”，下方的远近光灯则像是深邃的“眼睛”，两者相互配合，让整个前脸看起来炯炯有神。前包围的梯形进气口设计，不仅增加了车辆的力量感，还能为发动机提供更好的散热效果。主动式进气格栅的加入，更是让车辆在行驶过程中能够根据实际需求自动调节进气量，从而提高燃油经济性。

车身侧面，隐藏式门把手设计不仅让车身线条更加流畅，还能降低风阻。黑化的车窗边框和悬浮车顶效果，营造出了一种时尚、运动的氛围。大尺寸的多幅式轮毂，造型独特，看起来非常霸气，行驶起来也更加稳定。



车尾部分，细长的贯穿式尾灯组内部采用间断样式灯组，中央镶嵌着腾势品牌 logo，点亮后效果非常惊艳，在夜晚的辨识度极高。后保险杠的设计也很有层次感，与整个车尾的造型相得益彰。（三）细节亮点在细节方面，腾势 N8L DM 也做得非常出色。车顶设计了分段式全景天窗，将车顶划分为多个区域，让三排乘员都能享受到充足的采光。无论是前排驾驶者，还是后排乘客，都能根据自己的需求调节天窗的开合程度，在远途出行时，尽情欣赏窗外的美景，享受车内明亮舒适的氛围感。考虑到长时间乘车可能会让人感到疲乏，腾势 N8L DM 还标配了全景天幕遮阳帘。当阳光过于强烈时，只需轻轻一按，遮阳帘就能迅速展开，遮挡外界光线，为车内营造出一个静谧、舒适的空间，让乘员可以在旅途中稍作休息，以更好的状态迎接后续的行程。就算是用于商务接待，这一细节也能为客户提供足够的舒适性和隐私保护，充分展现出车型在细节优化上的周全考量。

内饰：舒适豪华，细节之处见真章（一）整体布局与质感坐进腾势 N8L DM 的车内，第一感觉就是宽敞、舒适。中控台采用了对称式设计，线条简洁流畅，给人一种稳重、大气的感觉。车内提供了云锦米、金山棕、铂檀灰三种内饰配色方案，满足不同消费者的审美需求。我个人比较喜欢金山棕的配色，它营造出了一一种温馨、豪华的氛围，让人感觉仿佛置身于一个舒适的移动客厅中。在用料方面，腾势 N8L DM 也毫不含糊。车内大面积采用了环保级皮革材料包裹，触感柔软细腻，质感十足。透光真木的装饰条，不仅增加了车内的豪华感，还为整个内饰增添了一份自然的气息。



双侧隔音玻璃的运用，有效地隔绝了外界噪音，让车内更加安静、静谧。即使在高速行驶时，车内的噪音也控制得非常好，几乎听不到外界的嘈杂声，为驾乘者提供了一个安静、舒适的驾乘环境。

不过，也有一些小细节可以进一步优化。比如，第三排杯架扶手下方使用了毛毡布料，摸起来的质感就比较一般，跟前排和二排比起来，显得有些掉档次。要是这个地方能换成跟其他地方一样的高品质材料，那就更好了。（二）座椅设计与功能腾势 N8L DM 采用了 2+2+2 的三排六座布局，这种布局非常实用，既能满足大家庭出行的需求，又不会显得过于拥挤。三排座椅都支持电动调节，而且第三排还能独立进行 100mm 的前后滑动调节，这个设计真的很贴心。不管是调整坐姿，还是调整前后排的空间，都非常方便。副驾的零重力座椅是一大亮点，它支持 4 向调节腿托和一键零重力模式。当开启零重力模式时，座椅会自动调整到一个非常舒适的角度，让人感觉仿佛漂浮在云端，身心都能得到极大的放松。对于经常需要长途旅行的人来说，这个功能简直是太实用了。第二排的独立座椅也毫不逊色，不仅配备了电动调节、加热、通风、按摩等功能，内侧还有 9 档调节扶手，实用性非常强。无论是想要放松休息，还是想要调整到一个舒适的坐姿，都能轻松实现。



前两排座椅还支持腰部、腿托的局部调节，进一步提升了乘坐的舒适性。一家人出去旅行的时候，老人和小孩坐在后排，也能享受到舒适的乘坐体验，不会觉得累。性能：强劲动力，续航与节能的平衡（一）动力系统腾势 N8L DM 的动力系统堪称豪华，它搭载了 2.0T 四缸发动机，最大功率可达 152kW，也就是 207Ps 马力，最大扭矩为 325N·m。这台发动机为车辆提供了稳定而强劲的动力输出，在高速行驶、加速超车等场景中，都能轻松应对。它还配备了总马力达 762Ps 的三电机设计，前后分置布局构成电动四驱。前电机最大功率为 200kW，后轴两台电机最大功率各为 180kW，电机系统综合最大功率 560kW。这样的电机配置，让车辆在动力表现上如虎添翼，无论是起步时的迅猛加速，还是在复杂路况下的动力分配，都能游刃有余。E - CVT 无级变速器的加入，更是让动力传输更加平顺。它能够承受强大的扭力，为车辆的高性能表现提供了有力支持。在试驾过程中，我深切感受到了它的魅力。当我深踩油门时，车辆瞬间爆发出强大的动力，推背感十足，那种加速的快感让人热血沸腾。而在日常驾驶中，它又能保持平稳的动力输出，让驾驶变得轻松惬意。

（二）续航能力作为一款插混车型，腾势 N8L DM 的续航能力也非常出色。它搭载了 46.99kWh 的磷酸铁锂电池组，CLTC 纯电续航可达 230km。对于日常通勤来说，这个纯电续航里程完全足够。像我每天上下班的路程大概在 50 公里左右，一周充一次电就完全没问题，使用成本非常低。在综合工况下，它的续航里程更是达到了惊人的 1300km。这意味着，即使是长途旅行，也不用担心续航问题。记得有一次，我和家人一起自驾游，全程大概 800 公里，出发前充满电、加满油，一路上完全没有因为续航而焦虑，畅行无阻。（三）能耗表现在能耗方面，腾势 N8L DM 也给了我不少惊喜。在纯电模式下，它的能耗表现非常出色，成本低且环保。我在日常通勤中，基本都是使用纯电模式，一个月下来，电费比以前加油的费用节省了不少。在亏电状态下，它的油耗表现也相当不错。根据我的实测，亏电油耗大概在 6.95L/100km 左右。对于一款接近 3 吨重的车来说，这个油耗表现真的非常优秀了。毕竟这么大的车身，还要兼顾强大的动力，能有这样的油耗，真的很难得。

在一次长途旅行中，我特意测试了它的能耗。全程高速，车上坐了 4 个人，还带了不少行李，在这种情况下，它的亏电油耗也没有超过 7L/100km。这让我对它的能耗表现更加满意，也让我在长途旅行中更加放心，不用担心油耗过高的问题。

安全性：全方位守护，为出行保驾护航

（一）主动安全配置在主动安全方面，腾势 N8L DM 可以说是武装到了牙齿，配备了一系列先进的安全配置，为驾乘者提供全方位的安全保障。主动刹车功能非常实用，它就像一个隐形的保镖，时刻关注着车辆前方的路况。当系统检测到可能发生碰撞时，会提前发出警报提醒驾驶员。如果驾驶员没有及时做出反应，系统会自动介入，采取制动措施，以避免碰撞或减轻碰撞的程度。有一次我在市区道路上行驶，前方车辆突然急刹车，我还没来得及踩刹车，腾势 N8L DM 的主动刹车系统就已经启动了，车辆稳稳地停了下来，避免了一场追尾事故，真的是让我心有余悸，也对它的主动刹车功能赞不绝口。

车道偏离预警系统也很贴心，当车辆在行驶过程中无意识地偏离车道时，它会及时发出警报，提醒驾驶员纠正方向。这个功能对于那些容易疲劳驾驶或者注意力不集中的驾驶员来说，尤为重要。它可以帮助我们时刻保持在正确的车道上行驶，避免因车道偏离而引发的交通事故。

前方碰撞预警和后方碰撞预警系统，就像车辆的前后“眼睛”，能够实时监测车辆前后方的情况。一旦检测到有碰撞危险，就会立即发出警报，让驾驶员提前做好应对准备。记得有一次在停车场倒车时，后方突然有一辆车快速驶来，我没有注意到，这时后方碰撞预警系统及时发出了警报，我赶紧踩住刹车，避免了与后方车辆的碰撞，真的是多亏了这个功能。

DOW 开门预警功能也非常实用，它可以检测车辆后方是否有行人或车辆靠近。当我们准备开门下车时，如果后方有危险，系统会发出警报，提醒我们不要开门，从而避免因开门而导致的交通事故。这个功能对于保护行人的安全也非常重要，特别是在路边停车时，能够有效避免因开门不当而撞到行人或车辆的情况发生。

（二）被动安全设计除了主动安全配置，腾势 N8L DM 在被动安全设计方面也下足了功夫。它采用了高强度车身结构，大量使用了 2000MPa 热成型钢，这种钢材的强度非常高，能够有效抵御碰撞时的冲击力，为车内乘员提供坚实的保护。就像一个坚固的堡垒，在发生碰撞时，能够最大限度地保持车身的完整性，减少车内空间的变形，从而降低乘员受伤的风险。

混动 CTB 技术的应用，也进一步提升了车辆的被动安全性能。它将电池包与车身体地板融为一体，不仅提高了车身的扭转刚度，还能在碰撞时更好地分散能量，保护电池包的安全。这样一来，即使发生严重碰撞，电池包也能得到更好的保护，避免出现电池起火、爆炸等危险情况。

车内还配备了 9 个安全气囊，包括主副驾驶座安全气囊、前 / 后排侧气囊、前 / 后排头部气囊以及前排中间气囊。这些安全气囊就像一个个柔软的“保护垫”，在发生碰撞时，能够迅速弹出，为车内乘员提供全方位的缓冲保护。无论是正面碰撞、侧面碰撞还是翻滚事故，安全气囊都能在关键时刻发挥作用，减少乘员受到的伤害。

腾势 N8L DM (读测评) 简直是“家庭出行的全能型保姆车”：

空间魔术师：5.2 米车身+六座布局，三排都能躺平，老人孩子各得其所，再也不用“第三排

是惩罚位”；续航焦虑终结者：纯电230km通勤一周充一次，综合1300km长途不慌，加油站？路过都懒得进去；动力小钢炮：2.0T+三电机四驱，红绿灯起步甩隔壁车半个车身，高速超车一脚油就有推背感；安全守护神：9个安全气囊+高强度车身，主动刹车、开门预警全配齐，带娃出行安全感拉满；豪华细节控：零重力座椅+隔音玻璃，关上门就是移动KTV，副驾躺平按个摩，堵车都成享受！

它用实力证明：家用车也能“既要又要还要”——空间、续航、动力、舒适全拿捏。最后给个实在建议：家里有二胎三胎，或者常带老人出游的，腾势N8L DM(用车口碑)闭眼冲——周末带全家去郊外，第三排老人调个舒服角度，副驾老婆开着按摩听音乐，你一脚油门超车，续航表纹丝不动，这才是家庭用车的“顶配体验”嘛！

HTML版本： [腾势N8L DM：52米车长+3米轴距，全家出游不用愁！](#)